

MANUEL

Nous n'avons pas en notre possession de manuel relatif à cet équipement, mais nous avons trouvé quelques photos de montage qui pourraient vous être utiles.

La vis de poulie de vilebrequin est serrée à un couple très élevé. Une fois que le volant moteur a été verrouillé (à l'aide de l'outil de verrouillage du vilebrequin dans le coffret calage FORD 1.0 / 1.1 ECOBOOST), il suffit de positionner le support du démultiplicateur en lieu et place du support de transmission puis positionner le démultiplicateur avec la douille associée. Le boulon de poulie de vilebrequin est serré par étapes pour obtenir une charge finale à couple élevé (dans le respect des données constructeur).

La configuration de mise en place du démultiplicateur est la même lors du remontage et du serrage du boulon de vilebrequin. La force exercée sur la vis est si conséquente, qu'il est impératif de remplacer le boulon par un neuf.

La méthodologie de serrage comprend l'utilisation d'une clé dynamométrique, puis du démultiplicateur de couple.

Applications distribution/moteurs : 1.0 EcoBoost courroie dans l'huile (2012-2018), 1.0 EcoBoost Chaine (2017-) et 1.1 moteurs atmosphériques.

PHOTO DE MISE EN SITUATION

